

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

«Российский университет транспорта»  
РУТ (МИИТ)

Институт управления и цифровых технологий

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД» - начальник Центральной  
дирекции управления движением -  
филиала ОАО «РЖД»

  
П.А. Иванов  
« 20 » 07 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления  
и цифровых технологий  
РУТ (МИИТ)

  
С.П. Вакуленко  
« 17 » 07 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

*Зам*  
Начальник Департамента  
управления персоналом ОАО «РЖД»

  
С.Ю. Саратов  
« 24 » 07 2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(программа повышения квалификации)

**«ЭФФЕКТИВНАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО  
ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ РЕВИЗОРАМИ ПО  
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»

Москва 2020г.

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «ЭФФЕКТИВНАЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ РЕВИЗОРАМИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» в обучении ревизоров (движения) Центров организации работы железнодорожных станций.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов РУТ (МИИТ).

Программа разработана на основании установленных Требований к уровню профессиональных компетенций типовых должностей Центральной дирекции управления движением от 18.04.2018 года № 342 с учетом Положения о ревизорах Центральной дирекции управления движением, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2017 № 2838р., установленных квалификационных требований по должности «Ревизор по безопасности движения поездов», установленных Профессиональным стандартом «Ревизор по безопасности движения поездов», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09 января 2017 г. № 4н «Об утверждении профессионального стандарта «Ревизор по безопасности движения поездов», и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 года N 216, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУЦТ РУТ (МИИТ).

## ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

### **Цель обучения:**

– совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации движения поездов и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и охране труда;

– повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**Категория слушателей:** лица, имеющие высшее образование; лица, получающие высшее образование.

**Должностная категория слушателей:** ревизоры по безопасности движения поездов Центров организации работы железнодорожных станций дирекций управления движением.

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Трудоемкость программы:** 72 академических часа,  
заочное обучение посредством системы дистанционного обучения СДО ОАО «РЖД» – 72 часа.

**Сроки освоения программы:** 42 календарных дня (6 недель).

**Режим занятий:** 2 - 8 часов в день.

заочно посредством системы дистанционного обучения СДО ОАО «РЖД»,

без отрыва от производства, 72 ак. часа, 6 недель.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения повысить уровень теоретических и практических знаний слушателей в области организации движения поездов и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и охране труда, результатом получения которых будет совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Способность проведения профилактической работы по обеспечению безопасности движения и охране труда по основным процессам в хозяйстве движения железнодорожного транспорта.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация движения поездов при различных средствах интервального регулирования</li> <li>2. Маневровая работа на станции</li> <li>3. Предоставление «окон» в графике движения поездов</li> <li>4. Требования охраны труда.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение проверок правильности действий дежурно-диспетчерского персонала в поездной и маневровой работе.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Навыки ведения поездной документации</li> <li>2. Навыки ведения и проверки соблюдения регламента переговоров в процессе эксплуатационной работы.</li> </ol>
Способность проверять разрабатываемую и действующую станционную техническую документацию.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Порядок разработки, согласования, выверки технологических процессов работы станций и приложений к ним.</li> <li>2. Порядок разработки, согласования, выверки технико-распорядительных актов станций и приложений к ним.</li> <li>3. Содержание станционной технической документации.</li> <li>4. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведение проверок, аудитов процесса разработка и ведение технической документации.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Навыки составления и проверки станционной технической документации</li> </ol>

Перечень профессиональных компетенций	Характеристика профессиональных компетенций		
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Готовность оценивать риски нарушений безопасности движения в хозяйстве движения железнодорожного транспорта.	1. Порядок развития и реализации Системы менеджмента безопасности движения в хозяйстве движения.	1. Проведение анализа факторов и оценки рисков 2. Умение классифицировать транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил эксплуатации железных дорог	1. Навыки управления рисками в области безопасности движения поездов

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудо- ем- кость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци онного типа			
			О	З	О	З	О	З	О	З		
1.	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».	6		4		2						
2.	Оперативное управление движением поездов.	4		2				2				
3.	Организация движения поездов при различных системах интервального регулирования.	6		4				2				
4.	Организация «окон» в графике движения поездов.	6		4				2				
5.	Основы работы железнодорожной станции.	6		4		2						
6.	Разработка и выверка станционной технической документации.	6		2		2		2				
7.	Технические средства на железнодорожной станции.	6		4		2						
8.	Сигнализация на железнодорожном транспорте.	4		2		2						
9.	Порядок производства маневровой работы.	6		6								
10.	Система менеджмента безопасности движения в дирекции управления движением.	8		2		6						
11.	Профилактическая работа по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда	8		4		2		2				
12.	Охрана труда в ОАО «РЖД».	4		2		2						
13.	Итоговая аттестация	2										зачет 2
	<b>ИТОГО</b>	<b>72</b>		<b>40</b>		<b>20</b>		<b>10</b>				<b>2</b>

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по учебным неделям (Н)						Итого
		Заочное (дистанционное) обучение						
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	
1	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».	6						6
2	Оперативное управление движением поездов.	4						4
3	Организация движения поездов при различных системах интервального регулирования.	2	4					6
4	Организация «окон» в графике движения поездов.		6					6
5	Основы работы железнодорожной станции.		2	4				6
6	Разработка и выверка станционной технической документации.			6				6
7	Технические средства на железнодорожной станции.			2	4			6
8	Сигнализация на железнодорожном транспорте.				4			4
9	Порядок производства маневровой работы.				4	2		6
10	Система менеджмента безопасности движения в дирекции управления движением.					8		8
11	Профилактическая работа по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда					2	6	8
12	Охрана труда в ОАО «РЖД».						4	4
13	Итоговая аттестация						2	2
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>72</b>

## РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

### **МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД»**

#### **Тема 1.1. Этапы развития российских железных дорог в XXI веке.**

Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте. Идея, сроки, этапы реформы и их содержание. Создание Холдинга ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации холдинга. Оценка результатов работы железнодорожного транспорта в новых условиях хозяйствования.

**Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД».** Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

**Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта.** Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Технические регламенты Таможенного союза. Основные стандарты по безопасности движения на железнодорожном транспорте. Основные стандарты, используемые в управлении рисками. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные руководства. Оперативные документы регулирования движения поездов. Документы, регламентирующие работу станции.

**Семинар.** Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

**Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД».** Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

**Семинар.** Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**



## **МОДУЛЬ 2. Оперативное управление движением поездов.**

Оперативное управление перевозочным процессом, состав и функции диспетчерского аппарата управления. График движения поездов, приоритетность движения поездов. Порядок действий при возникновении нестандартных ситуаций (при отказе работы технических средств). Требования к ведению графика исполненного движения.

**Практическое занятие.** Типовые требования к регламенту переговоров. Применение регламента переговоров (при приеме, отправлении, пропуске поездов по железнодорожной станции, производстве маневровой работы и при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава). Порядок ведения и требования к содержанию поездной документации, навыки ее составления.

### **Промежуточное тестирование (самотестирование).**

## **МОДУЛЬ 3. Организация движения поездов при различных системах интервального регулирования**

**Тема 3.1.** Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке.

**Практическое занятие.** Разрешения на отправление поездов при неисправностях автоблокировки.

**Тема 3.2.** Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство интервального регулирования движения поездов.

**Тема 3.3.** Порядок организации движения поездов при полуавтоматической блокировке.

**Практическое занятие.** Разрешения на отправление поездов при неисправностях полуавтоматической блокировки.

**Тема 3.4.** Порядок организации движения поездов при электрожелезной системе.

**Тема 3.5.** Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.

**Практическое занятие.** Ведение поездной документации при телефонных средствах связи.

**Тема 3.6.** Порядок организации движения поездов при перерыве действия систем интервального регулирования и установленных средств связи.

**Практическое занятие.** Ведение поездной документации при перерыве действия систем интервального регулирования и установленных средств связи.

**Тема 3.7.** Порядок организации движения поездов с условием их разграничения временем.

**Тема 3.8.** Порядок назначения и передачи предупреждений на поезда для следования с особой бдительностью.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 4. Порядок предоставления технологических «окон».**

Руководитель работ (единственный руководитель работ). Ответственный работник. Предоставление технологических «окон».

*Практическое занятие.* Проверка полноты и достоверности проекта телеграммы-разрешения на предоставление «окна».

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 5. Основы работы железнодорожной станции.** Положение о железнодорожной станции, основные требования. Функции железнодорожной станции. Специализация и классификация железнодорожных станций. Производственная деятельность железнодорожных станций. Положение о железнодорожной станции. Роль начальника станции. Особенности организации работы станции в зимних условиях.

*Семинар.* Отнесение железнодорожных станций к категориям (типам).

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 6. Разработка и выверка станционной технической документации.** Технологические процессы работы железнодорожных станций, требования к их содержанию. Типовые технологические процессы работы станций. Приложения к технологическому процессу работы станции: схема путевого развития, схема управления работой станции, нормативный план-график работы станции, нормативные показатели работы станции, поездо- и вагонопотоки станции, варианты маршрутов следования поездов, групп вагонов и локомотивов без вагонов, нормативные характеристики мест выполнения отдельных технологических операций с подвижным составом.

*Семинар.* Порядок разработки, утверждения и переработки технико-распорядительного акта железнодорожной станции, требования к его содержанию, приложения к технико-распорядительному акту.

*Практическое занятие.* Кейс по особенностям составления отдельных разделов технической документации.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 7. Технические средства на железнодорожной станции.**

Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики на станциях, периодичность работ по техническому обслуживанию устройств СЦБ и работ

по проверке, регулировке и ремонту приборов СЦБ с участием работников хозяйства движения. Виды неисправностей устройств СЦБ и их характерные особенности. Причины, вызывающие различные неисправности устройств СЦБ

Цель и основные задачи комиссионных месячных осмотров. Состав комиссии и периодичность осмотров. Оформление результатов комиссионных месячных осмотров. Сроки и порядок устранения обнаруженных неисправностей. Обучение вновь назначенных начальников станций

**Семинар.** Принципы действия рельсовой цепи, рельсовый стык. Устройство стрелочного перевода. Неисправности стрелочного перевода, при которых по нему прекращается движение.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 8. Сигнализация на железнодорожном транспорте.** Виды сигналов. Звуковые и видимые сигналы. Светофорная сигнализация. Сигналы ограждения. Сигнальные знаки и указатели. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Ручные сигналы. Сигналы тревоги. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.

**Семинар.** Порядок применения сигналов.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 9. Порядок производства маневровой работы.** Порядок организации маневровой работы на железнодорожной станции. Маневровые районы. Распоряжение и руководство маневрами. Виды и основные элементы маневровой работы. Скоростной режим при производстве маневровой работы.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 10. Безопасность движения. Система менеджмента безопасности движения в дирекции управления движением.**

**Тема 10.1. Расследование транспортных происшествий.** Классификация, порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

**Тема 10.2. Система менеджмента безопасности движения в дирекции управления движением (СМБД).**

**Семинар.** Политика в области безопасности движения. Формирование качественных и количественных показателей. Идентификация, мониторинг и управление рисками. Проведение аудитов СМБД.

Обучение и поддержание компетенции персонала. Организация технической учебы. Проведение аттестации. Проведение инструктажей и собеседований. Проведение смотров-конкурсов и семинаров-совещаний. Повышение квалификации.

Управление несоответствиями. Порядок учета и расследования отказов технических средств, отнесенных предварительно на ответственность работников Центральной дирекции управления движением. Порядок разработки и выполнения корректирующих действий.

Обеспечение обмена информацией. Развитие и оценка зрелости культуры безопасности движения. План развития культуры безопасности движения. Корпоративные сайты, информационные порталы. Регламенты взаимодействия со смежными хозяйствами.

Документирование информации и норм по безопасности движения. Реестр автоматизированных систем, содержащих данные, связанные с обеспечением безопасности движения. Реестр документов, содержащих требования по обеспечению безопасности движения. Отчеты и анализ состояния безопасности движения. Анализ функционирования СМБД.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 11. Профилактическая работа по обеспечению безопасности движения поездов и охране труда.** Определение причинно-следственных связей нарушений. Меры раннего предупреждения нарушений. Развитие навыков управления рисками.

*Семинарское занятие.* Порядок выстраивания логически увязанной совокупности причин, приводящих к конкретному виду события, в процессе служебного расследования.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 12. Охрана труда в ОАО «РЖД».**

**Тема 12.1. Охрана труда в ОАО «РЖД».** Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда СУОТ. Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Электробезопасность. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

*Семинар.* Оказание первой помощи.

**Промежуточное тестирование (самотестирование).**

**МОДУЛЬ 13. Итоговая аттестация.**

Оценка уровня освоения программы слушателями.

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

### **Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса**

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08.09.2015 № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше 5-ти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели, (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
4	4	1	2

### **Требования к информационным и учебно-методическим условиям**

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280×1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже, чем 1Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 1GHz;
- объём оперативной памяти более 512 Мб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 2000/XP/Vista/7, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 8, 9, 10, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- плагин браузера Adobe Flash Player (v 10 или выше) для просмотра флеш-роликов в курсе;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

### **Общие требования к организации образовательного процесса**

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест или личных персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;

2. Медиатека нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта, находящаяся по адресу: <http://rzd.mediastore> (Internet), <http://10.242.40.208> (интранет);

3. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: sdo.rzd (для сети СПД) или sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал.

Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. Регистрация слушателей производится соответствии с «Регламентом взаимодействия подразделений ЦД и учебных заведений при тиражировании Типовой методики обучения работников хозяйства перевозок ОАО «РЖД» с применением дистанционных образовательных технологий» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2016 года № 2842р). При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения и заместитель начальника НОЦ прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУИТ РУТ (МИИТ).

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации,

оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО. В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

#### 1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента, а также в «Медиатеке нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта», которая представляет собой классифицированное по различным категориям хранилище видеоматериалов, изображений, схем, презентаций, методических пособий и документов. Дополнительный материал доступен слушателю при нажатии на кнопку «Дополнительно», расположенной в нижней части каждого слайда.

#### 2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В



условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Формирование практических навыков проводится с применением имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ. Дополнительный материал для формирования практических навыков собран в Медиатеке и представляет собой видеофильмы и анимационные ролики по действиям работников движения в различных аварийных и нестандартных ситуациях.

### 3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития частью той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

- 70%-79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;
- 80% - 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;
- 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного

комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), тьютор не открывает для этого слушателя доступ к итоговой аттестации.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

## **ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации:**

1. В каком году завершилось формирование Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»?
2. На каком этапе реформы введен в действие преysкурант 10-01, на каком этапе реформы создана Федеральная пассажирская компания, на каком этапе реформы было упразднено МПС Российской Федерации?
3. Укажите сроки этапов реформы ОАО «РЖД».
4. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
5. Как поступают в случае, если при заключении трудового договора в него не были включены какие-либо условия работы из числа обязательных?
6. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
7. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
8. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
9. Что является основой организации движения поездов?
10. Что должен обеспечивать график движения поездов?
11. Кто ведет график исполненного движения?
12. Что отмечается на графике исполненного движения?
13. С помощью какой автоматизированной системы в ОАО «РЖД» ведется график исполненного движения?
14. Что из себя представляет интерфейс автоматизированной системы ведения графика исполненного движения?
15. Какие основные требования предъявляются к ведению регламента переговоров?
16. Как можно убедиться в правильности восприятия команды при ведении переговоров?
17. Какие виды систем интервального регулирования применяются на железнодорожном транспорте?
18. При каких неисправностях прекращается действие автоблокировки?
19. При каких неисправностях прекращается действие полуавтоматической блокировки?
20. В каких случаях действие электрожезловой системы прекращается и устанавливается движение по телефонным средствам связи?
21. По каким видам связи осуществляется обмен телефонограммами?

22. Как организуется движение в случае неисправности системы интервального регулирования на перегоне и отсутствии всех видов связи между дежурными по станции?

23. При каких условиях возможна организация движения поездов с разграничением временем?

24. Какие различают виды предупреждений?

25. Как определяются станции выдачи предупреждений?

26. Основные требования к выдаче предупреждений на поезда с особыми условиями пропуска.

27. Что должно указываться в заявках на выдачу предупреждений?

28. Какие требования предъявляются к ведению книги предупреждений?

29. Что из себя представляет бланк предупреждения? Что в нем отмечается?

30. Как осуществляется контроль выдачи предупреждений?

31. Порядок отмены предупреждений.

32. Какие функции выполняет железнодорожная станция?

33. Как подразделяются железнодорожные станции по характеру работы?

34. Какие операции производятся на железнодорожных сортировочных станциях?

35. Какие операции производятся на железнодорожных участковых станциях?

36. Какие операции производятся на железнодорожных пассажирских станциях?

37. В чем отличие пассажирских от пассажирских – технических станций?

38. Какие операции производятся на железнодорожных грузовых станциях?

39. Какие возможны виды грузовых станций в зависимости от преобладания грузовых операций определенного типа?

40. Какие операции производятся на железнодорожных промежуточных станциях?

41. Какие железнодорожные станции относятся к категории технических?

42. Как подразделяются железнодорожные станции по классам?

43. Для каких типов станций разработаны типовые технологические процессы?

44. Каково значение термина «створ «окон»?

45. Что считается передержкой «окна»?

46. Что такое аварийное «окно»?
47. Что считается началом «окна»?
48. Что считается временем окончания «окна»?
49. Какие документы являются приложениями к технологическому процессу работы станции?
50. Для каких станций техническо-распорядительный акт станции ведется по Образцу 1?
51. Какие документы являются приложениями к техническо-распорядительному акту станции?
52. С какой периодичностью проводится выверка техническо-распорядительного акта станции?
53. Что описывается во втором разделе техническо-распорядительного акта станции Образца 1?
54. В каком документе перечислены светофоры, установленные на железнодорожной станции?
55. В каком документе на станции перечислены эксплуатируемые пути необщего пользования?
56. Для каких станций разрабатывается отдельная инструкция, в которой описывается порядок работы с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса?
57. В каком документе указывается разграничение обязанностей дежурных по станции по приему-отправлению поездов, если в смене работает более одного такого работника?
58. Как производится отнесение станций к категориям (типам)?
59. При каких неисправностях не допускается эксплуатировать стрелочные переводы?
60. Какие стрелочные переводы должны быть оборудованы стрелочными контрольными замками?
61. Из каких частей состоит стрелочный перевод?
62. Какие стрелки на железнодорожных станциях должны иметь зависимость с входными, выходными и маршрутными светофорами?
63. Что не должны допускать устройства электрической централизации?
64. Что не должны допускать стрелочные приводы и замыкатели?
65. Что должны обеспечивать устройства контроля схода подвижного состава при срабатывании
66. Перед какими светофорами должны устанавливаться предупредительные светофоры?
67. В каких случаях подается сигнал бдительности?
68. Кем на станции подается сигнал о приближении поезда?

69. Какой сигнал подает дежурный стрелочного поста при отправлении поезда?
70. В каких случаях должен подаваться сигнал общей тревоги?
71. Что обозначает звуковой сигнал, состоящий из одного длинного и трех коротких звуков?
72. С какими ручными сигнальными принадлежностями дежурный по станции встречает поезд?
73. Какие сигналы дежурный по станции подает ручными сигнальными принадлежностями при встрече поезда?
74. Какие сигналы ограждения применяются на железнодорожном транспорте?
75. В какой форме записывается в журнал движения поездов приказ дежурного по станции о приеме поезда при запрещающем показании входного светофора?
76. Какие предельные скорости при маневрах установлены на железнодорожном транспорте?
77. Кто на станции распоряжается маневрами?
78. Кто является руководителем маневров?
79. Какие виды маневровой работы применяются на железнодорожном транспорте?
80. Какие основные элементы различаются в маневровой работе толчками?
81. В каком документе указывается наличие и разграничение маневровых районов на станции?
82. Как классифицируются транспортные происшествия?
83. Какие события, связанные с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта, учитываются Ространснадзором?
84. Какие обязательства принимает на себя холдинг «РЖД» для реализации политики в области безопасности движения?
85. Какие цели в области безопасности движения принимаются в виде качественных в Центральной дирекции?
86. Какие цели в области безопасности движения принимаются в виде количественных в Центральной дирекции?
87. Что используется в качестве основного инструмента риск-менеджмента в Центральной дирекции управления движением?
88. Что представляет собой реестр рисков в Центральной дирекции управления движением?
89. Что является целью проведения аудита системы менеджмента безопасности движения?

90. С какой целью проводится техническая учеба?
91. Какова цель проведения аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД»?
92. Какова цель проведения инструктажей по вопросам обеспечения безопасности движения поездов?
93. Какие виды инструктажей по вопросам обеспечения безопасности движения проводятся на железнодорожных станциях и в диспетчерском центре управления перевозками?
94. Кем проводятся индивидуальные собеседования с работниками железнодорожных станций?
95. Какая автоматизированная система позволяет вести учет, контроль за устранением отказов в работе технических средств и анализ их надежности?
96. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?
97. Что называется гигиеной труда?
98. Что называется производственной санитарией?
99. Кто является ответственным за проведение ежеменного, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?
100. Что из перечисленного относится к категории нарушений «Опасность», «Предупреждение» и «Внимание» по КСОТ-П?

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	Конституция Российской Федерации	1
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ (ред. от 26.07.2019) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»	1
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» № 18-ФЗ от 10.01.2003 г. (в ред. Федерального закона от 14.06.2012 №78-ФЗ).	1
2.3	Федеральный закон Российской Федерации «Об основах охраны труда в Российской Федерации» № 181-ФЗ от 17.07.1999 г.	12
2.4	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях» № 125-ФЗ от 24.07.1998 г.	1
2.5	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ от 21.07.1997 г.	12
2.6	Трудовой кодекс Российской Федерации № 197-ФЗ от 30.12.2001 г.	1
2.7	ГОСТ Р 55980-2014 Управление рисками на железнодорожном транспорте. Классификация опасных событий. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2014 г. N 225-ст.	1
3	Международные отраслевые документы	
3.1	ТР ТС 001/2011. Технический регламент ТС. О безопасности железнодорожного подвижного состава, принятый решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710 (ред. от 30.10.2018)	1
3.2	ТР ТС 002/2011. Технический регламент ТС. О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта, принятый решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710 (ред. от 30.10.2018)	1
3.3	"ТР ТС 003/2011. Технический регламент ТС. О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710 (ред. от 30.10.2018)	1
4.	Ведомственные нормативные правовые акты	
4.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25.08.1992 № 621.	1
4.2	Концепция структурной реформы федерального железнодорожного транспорта, утв. Постановлением Правительства РФ от 15.05.1998 № 448.	1



№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.3	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21.12. 2010 № 286. Зарегистрированы Минюстом России 28.01.2011 № 19627.	2-9
4.4	СТО РЖД 15.002-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения». Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 02.12.2016 N 2436р	12
4.5	Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждено приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344.	10
4.6	СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения». Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 25.12.2015 №№ 3081р	12
4.7	Стандарт ОАО «РЖД» «Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 6 марта 2019 г. № 68/р	
4.8	Распоряжение ОАО "РЖД" от 08.12.2015 N 2855р «Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»	1
5.	Ведомственные документы	
5.1	Распоряжение ОАО РЖД от 17.01.2015 № 66р «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».	10, 12
5.2	Положение о премировании работников. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 21.04.2014 № 963р.	1
5.4	Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.09.2004 № 3236р «Об утверждении Положения об организации обучения и проверки знаний по электробезопасности работников открытого акционерного общества «Российские железные дороги».	1, 12
5.5	Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006/р (в редакции распоряжений от 5 октября 2017 г № 2029/р и от 29 апреля 2019 г. № 796/р).	10
5.6	Положение о системе информации «Человек на пути» от 14.03.2016 № 410 р.	12
5.7	Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.10.2013 N 2243р «Об утверждении Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах».	5

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5.8	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20.08.2009 № 1754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 15.04.2013 № 900р и от 8.09.2014 № 2107р).	12
5.9	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006 г.	6
5.10	Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 № 2665р.	12
5.11	Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД». Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 № 276р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 22.05.2013 № 1167р).	12
5.12	Правила электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах. Утверждены МПС России 22.09.1995 № ЦЭ-346.	12
5.13	Стратегия управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД» на период до 2020 года, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.12.2016 №2501р.	1
5.14	Положение о ревизорах Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2838/р.	10
5.15	Положение об организации и проведении в ОАО «РЖД» комиссионных осмотров железнодорожных станций, утвержденное распоряжением от 6 августа 2019 г. № 1718/р	7
5.16	Порядок оперативного оповещения руководителей ОАО «РЖД» о транспортных происшествиях, иных событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, чрезвычайных ситуациях на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД», а также задержках высокоскоростных и скоростных поездов, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 22 июня 2015 г. № 1544р (в редакции распоряжений от 20 сентября 2016 г. № 1935/р, от 22 декабря 2016 г. № 262/р, от 2 февраля 2017 г. № 219/р	2

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5.17	Порядок разработки, согласования и утверждения в ОАО «РЖД» инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, а также железнодорожном пути, находящемся в ведении функционального филиала или структурного подразделения ОАО «РЖД», Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем ОАО «РЖД», а также железнодорожном пути, находящемся в ведении функционального филиала или структурного подразделения ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2013 г. № 2859/р (в редакции распоряжений от 8 августа 2016 г. № 1605/р и от 26 декабря 2016 г. № 2660/р)	6
5.18	Распоряжение ОАО "РЖД" от 31.05.2011 N 1186р (ред. от 08.08.2018) "Об утверждении Положения о железнодорожной станции"	5
5.19	Положение об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением от 21 августа 2017 г. № 1697/р	10
5.20	Порядок разработки, согласования и утверждения технико-распорядительных актов станций и приложений к нему в ОАО «РЖД», утвержденный 13 апреля 2017 г. № 711/р	6
5.21	Положение о порядке функционирования органов управления, сил и средств ОАО «РЖД» в единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное распоряжением от 8 июня 2018 г. № 1217/р	2,10
5.22	Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.01.2020 N 3/р «Об утверждении Положения о применении талонов предупреждения по безопасности движения в Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»	10
5.23	Распоряжение от 27 августа 2019 г. № ЦД-187/р «Об установлении порядка информирования о транспортных происшествиях или событиях в Центральной дирекции управления движением и ее структурных подразделениях»	2,10
5.24	Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.01.2020 N 3/р «Об утверждении Положения по обеспечению функционирования и развитию Системы менеджмента безопасности движения в Центральной дирекции управления движением и её подразделениях»	10
5.25	Распоряжение ОАО «РЖД» от 25 февраля 2019 г. N 348/р «Об утверждении инструкции о порядке планирования, разработки, предоставления и использования технологических «окон» для ремонтных и строительного-монтажных работ в ОАО «РЖД».	4
5.26	Положение о технической учебе работников Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением от 25 ноября 2019 г. № ЦД-248/р	10

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5.27	Распоряжение ОАО "РЖД" от 02.09.2013 N 1887р (с изм. от 27.07.2015) "Об утверждении Методики определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения"	11
6	Иная литература	
6.1	Аксютин В.П., Сагайдак А.А. и др. Основы пожарной безопасности в поездах. Учебное пособие. М.: УМК МПС, 2001.	12
6.2	Боровиков М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте М.: УМК МПС, 2003.	2
6.3	Железнодорожные станции и узлы. Под ред. Шубко В.Г., Правдина Н.В. М.: УМК МПС, 2002.	5
6.4	Каменская Е.Н. Психология и этика делового общения. – Ростов, изд. Феникс, 2004.	1
6.5	Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2004.	12
6.6	Кондратьев Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2006.	3
6.7	Левин Д.Ю. Теория оперативного управления перевозочным процессом. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.	2
6.8	Левин Д.Ю., Павлов В.Л. Расчет и использование пропускной способности железных дорог: монография. М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.	4
6.9	Шапкин И.Н. Технология и управление перевозками на железных дорогах (опыт, теория, практика переходного периода). М.: Желдориздат, 2003.	2

Помощник директора ИУЦТ по ДПО



О.В. Кизим

Зам. начальника НОЦ ИУЦТ

В.Б. Афанасьев

Учебная программа разработана:

К.т.н., доцент, вед. инженер НОЦ ИУЦТ

О.В. Кизим